# Čerpacia stanica na naftu a olej s prietokomerom




## Návod na použitie

### Preklad originálneho návodu

# Všeobecné špecifikácie produktu

**Pred použitím zariadenia si prečítajte túto príručku.**

## ■ Palivové čerpadlo 40 l/min ACAD40

Toto čerpadlo je určené na čerpanie nafty a oleja. Čerpadlo nie je určené na čerpanie benzínu. Hlava čerpadla je vyrobená zo železa a obsahuje medené rúrky.

| | |
|---|---|
| **POZNÁMKA** | Zariadenie nie je určené na čerpanie nízko zápalných palív (napr. benzín, LPG, alkohol atď.). |

## ■ Na prvý pohľad

- ✓ Kompletne zostavená súprava
- ✓ Trieda ochrany IP54
- ✓ Obtokové a samonasávacie prietokové čerpadlo
- ✓ Certifikát CE
- ✓ Filter, alebo spätný ventil
- ✓ Funkcia samonasávania

## A: Štandardné príslušenstvo







1. Automatická pištoľ..... .... 1
2. Prietokomer FM-120-2 (max. prietok 120 l/min) .....1
3. Prívodná hadica (celková dĺžka 4 m)..... 1
4. Sacia hadica (celková dĺžka 2 m)..... 1

## B: Varovanie:

1 Pred pripojením čerpadla sa uistite, že napätie zdroja napájania je kompatibilné s napätím, pre ktoré je čerpadlo určené.
2. Tolerancia napätia je +/- 5 %.
3. Prietok paliva sleduje smer šípky na čerpadle.
4 Uistite sa, že je sacia hadica riadne utesnená, aby sa zabezpečil dostatočný prietok. Na koniec nasávacej hadice by sa mal namontova filter, ktorý chráni čerpadlo pred poškodením nečistotami.
5.Pracovný cyklus čerpadla je 30 minút za normálnych prevádzkových podmienok. Čerpadlo je vybavené tepelnou ochranou, ktorá vypne jednotku, ak sa dosiahne

maximálna prevádzková teplota.

## ■ Špecifikácie produktu

| | | | |
|---|---|---|---|
| Názov produktu | Palivové čerpadlo | Model | ACAD40 |
| Faktor | Olej | Materiál tela | Železo |
| Napätie | 220V | Výkon (w) | 375 |
| Maximálny prietok | 40 l/min | Maximálny tlak | 3bar |
| Prívodná hadica | 4m | Sacia hadica | 2m |
| Manuálna tryska | Áno | Filter | Áno |
| Balenie | 1 ks/kartón | Rozmery | 41,5*35,5*32 cm |

## ■ Riešenie problémov

| Problém | Hlavný dôvod | Riešenie |
|---|---|---|
| Motor nefunguje | (1) Napájací kábel nie je pripojený<br>(2) Zaseknutie motora<br>(3) Chyba kondenzátora | (1) Skontrolujte elektrický kábel<br>(2) Výmena motora<br>(3) Vymeňte kondenzátor |
| Motor beží, ale nafta sa neprečerpáva | (1) Sací vstup nie je ponorený do média<br>(2) Opotrebované lopatky, alebo poškodená prevodovka | (1) Skontrolujte olejovú hadicu/potrubie<br>(2) Vymeňte lopatky, alebo prevodovku |
| Nesprávny odpočet alebo nefunkčný merač | Chybný prvok merača | Vymeňte chybný prvok merača |
| Nedostatočné čerpanie nafty | Zablokovaný filter | Vyčistite filter |

*POZNÁMKA: Prevádzkový cyklus čerpadla je 30 minút. Filter by sa mal pravidelne čistiť.*



**Pred použitím zariadenia si prečítajte túto príručku.**





**Odpad z elektrických spotrebičov sa nesmie likvidovať spolu s domovým odpadom. Elektrické spotrebiče by sa mali odovzdať do recyklačného centra. Ďalšie informácie získate na miestnom úrade.**

# VYHLÁSENIE O ZHODE

Podľa ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

**Autorizovaný zástupca výrobcu**: Spoločnosť Stalwart Trading Limited
**Adresa splnomocneného zástupcu**: 45 Cromwell Court, Cromwell Road, Hove, East Sussex, BN3 3EF

## VYHLASUJEME, ŽE VÝROBOK JE V SÚLADE S EURÓPSKYMI NORMAMI

**Názov produktu:** Palivové čerpadlo (ochranná známka Kraft&Dele)
**Model** (obchodné označenie)**:** ACAD40 / KD1164
**Údaje o produkte:** Agent: Olej
Maximálny prietok: 40 l/min

**Vyhlásenie:**

Výrobok, na ktorý sa vzťahuje toto vyhlásenie, spĺňa požiadavky smerníc ES:

1. 2004/108/ES Príloha II SMERNICA EMC
2. 2006/95/ES Smernica o nízkom napätí
3. 2011/65/EU Smernica ROHS 2
4. 2000/14/ES Smernica o emisiách hluku

**Podľa noriem:**

EN60335-1:2012; EN60335-2-41:2003+A2:2010; EN55014-1:2006+A2:2011; EN55014-2:1997+A2:2008; EN61000-3-2:2006+A2:2009; EN6100-3-3:2008; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certifikát číslo EC.1282.0E130508.YJA0811 vydaný spoločnosťou Ente Certificazione Macchine (Suite 6, 313-314 Upper Street, London N1 2XQ, UK) z mája 2013.

Osoba zodpovedná za vedenie technických záznamov: Cromwell Court 45, Cromwell Road, Hove, East Sussex, BN3 3EF.
Hove, 18.09.2016